**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
Г. НИЖНЕГО НОВГОРОДА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ДЕТСКОГО (ЮНОШЕСКОГО) ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА «ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ»**

**КОНСПЕКТ ЗАНЯТИЯ**

**«ПЕРЕКРЕСТОК – ОПАСНОЕ МЕСТО НА ДОРОГЕ»**

**(для учащихся 1-3 классов)**

**Автор: Железнова Евгения Андреевна,
педагог дополнительного образования**

**г. Нижний Новгород
2024**

**Цель:** выработать умения безопасного поведения на перекрестках

**Задачи:**

**Образовательная:** познакомить учащихся с понятием «перекресток», типами и видами перекрестков, правилами регулировки дорожного движения на перекрестках;

**Воспитательная:** воспитать чувство ответственности за собственное поведение на перекрестках, опасных местах на дороге;

**Развивающая:** развить внимание, мышление, активность, интерес к изучению правил дорожного движения.

Оборудование и материалы: иллюстрации, раздаточный материал – таблички со знаками дорожного движения, таблички с сигналами светофора, мультимедиапроектор, презентация, бумага, карандаши.

**ПЛАН ЗАНЯТИЯ:**

1. Организационный момент.
2. Перекресток. Типы и виды перекрестков.
3. Регулировка движения на регулируемом перекрестке. Опасности регулируемого перекрестка.
4. Нерегулируемый перекресток. Опасности нерегулируемого перекрестка.
5. Игра: «Знай сигналы светофора».
6. Контрольные вопросы.
7. Выполнение творческого задания «Нарисуй перекресток».
8. Подведение итогов занятия.

**ХОД ЗАНЯТИЯ:**

**1. Размещение детей в классе.**

**2. Перекресток. Типы и виды перекрестков.**

На улице нашей машины, машины, Машины-малютки, машины большие. Эй, машины, полный ход,

Я – примерный пешеход, Торопиться не люблю,

Вам дорогу уступлю.

Спешат легковые, фырчат грузовые, Торопятся, мчатся, как будто живые. У каждой машины дела и заботы, Машины выходят с утра на работу.

Сегодня наше занятие посвящено опасному месту на дороге, где очень много машин – перекрестку.

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Типы перекрестков: четырехсторонние, Т-образные, Х-образные, У- образные, многосторонние перекрестки площадей.

Перекрестки делятся на регулируемые и нерегулируемые. В правилах дорожного движения перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На нерегулируемом перекрестке нет светофора, регулировщика или светофор включен в желтый мигающий режим.

**3. А чем опасны перекрестки?**

Перекрестки — опасные участки улиц и дорог, в городах на них скапливается большое количество автомобилей и пешеходов. Чтобы пешеходы могли безопасно перейти улицу или дорогу на перекрестке, а машине безопасно проехать его, необходимо организовать регулирование движения. Для этого устанавливают очередность проезда и перехода перекрестков так, чтобы пешеходы и транспортные средства, движущиеся в разных направлениях, не мешали один другому, не пересекали бы в одно и то же время дорогу.

Цвета сигналов подобраны так, чтобы их могли отчетливо различать все участники движения. Наиболее подходящими оказались красный, желтый и зеленый. Для запрещающего сигнала выбрали красный цвет. И это не случайно, так как красный цвет хорошо виден и днем, и ночью, а особенно лучше других цветов он различается в тумане.

Светофор устанавливают на перекрестке улиц и дорог так, чтобы его сигналы были видны всем участникам движения: водителям и пешеходам.

Когда загорается зеленый (разрешающий) сигнал, он виден только на одной улице и ее продолжении. Красный (запрещающий) виден с обеих сторон улицы. Светофор устроен таким образом, что когда на одной улице загорается красный свет, на другой, ее пересекающей, в то же время появляется зеленый. Даже в первые секунды горения «зеленого» пешеходу надо двигаться внимательно, осмотрев проезжую часть, так как какая-нибудь из машин может проезжать, когда для пешеходов горит «зеленый».

Когда пешеходам горит красный сигнал на пешеходном светофоре (пешеходы стоят), на транспортном в это время горит зеленый сигнал, автомобили едут и наоборот: когда пешеходам горит зеленый сигнал, автомобилям в этот момент горит красный. Соответственно пешеходы идут, а автомобили стоят.

Второй опасный момент наступает, когда «красный» зажигается, а пешеход еще не закончил переход. При этом многие пешеходы сравнительно спокойно идут дальше, рассчитывая, что водители машин, стоящих в ожидании у перекрестка, видят и пропустят их. Однако не все машины стоят у перекрестка! Водитель машины, приближающейся к перекрестку, может «с ходу» выехать на «зеленый», не видя из-за стоящих машин запоздавшего пешехода.

Пешеходу нужно после погасания «зеленого» или быстро закончить оставшиеся несколько метров перехода, уложившись в небольшую паузу между «зеленым» и «красным» (или когда горит «желтый»), или остановиться на островке безопасности, или на линии разделения транспортных потоков противоположных направлений и ожидать, пока на светофоре не появится зеленый сигнал, разрешающий продолжить переход. Если же этой линии нет, то необходимо остановиться на середине улицы и ждать разрешающего сигнала светофора.

Нужно помнить всегда, что переход на «зеленый» не освобождает пешехода от необходимости наблюдать за обстановкой на проезжей части улицы. Ведь транспорту разрешен на ряде перекрестков поворот направо и налево через зону движения пешеходов, конечно, пропуская их.

**4. Нерегулируемый перекресток.
Опасности нерегулируемого перекрестка.**

Правила перехода в зоне нерегулируемого перекрестка такие же, как и при переходе по регулируемому пешеходному переходу.

На нерегулируемом пешеходном переходе опасность - это прежде всего, «подвижный ограниченный обзор»: попутный транспорт, встречный транспорт. Кроме того, ограничение обзора остановившимися автомобилями, например, для поворота или разворота.

Основная опасность на регулируемом перекрестке — ограничение обзора трогающимися с места автомобилями в начале «зеленого» сигнала и проезд «с ходу» других автомобилей. Переходить дорогу на таком перекрестке нужно очень осторожно, посмотрев обязательно по сторонам, чтобы не было по близости автомобилей.

**5. Игра: «Знай сигналы светофора».**

Дети встают в одну линию. Если показывается красный сигнал светофора, то они должны замереть и не двигаться. Если желтый сигнал, то встать в линию, а если зеленый, то могут двигаться по классу. Если кто-то перепутал сигналы светофора, то он исключается из игры. Выигрывает тот, кто выполнил все сигналы верно.

**6. Контрольные вопросы.**

1. Что такое перекресток, какие виды вы знаете?
2. Где опаснее переходить улицу: там, где есть светофор, или где его нет?
3. Какие правила движения существуют в пределах перекрестка?

**7. Выполнение творческого задания «Нарисуй перекресток».**

Раздаются листочки и цветные карандаши. Ребятам необходимо нарисовать регулируемый или нерегулируемый перекресток со светофорами (знаками) и машинами.

1. **Подведение итогов занятия. Демонстрация лучших работ.**

**Список использованной литературы**

1. Гончарова Л. Правила дорожного движения для начальной школы. Издание второе/Феникс, 2008
2. Тюняев А.А. Правила дорожного движения для детей и взрослых (3D книга с оживающими персонажами)/Роосса, 2020
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 19.04.2024) "О Правилах дорожного движения"